

z energią w przyszłość
power your future



Stacja ładowania pojazdów elektrycznych typu EV-C

30 kW



EV-C 30 oferuje moc ładowania 30 kW DC oraz 11 kW AC. To niezawodne urządzenie, które gwarantuje możliwość ładowania do dwóch pojazdów jednocześnie. Stacja została stworzona z myślą o lokalizacjach, gdzie nie ma możliwości zwiększenia mocy przyłączeniowej, a wymagane jest szybkie ładowanie.

Główne zalety

- Krótszy czas ładowania w porównaniu ze stacjami ładowania AC,
- Integralna ze wszystkimi operatorami usług ładowania,
- Stacja ładowania pozwala na jednoczesne ładowanie do dwóch różnych pojazdów, co daje nam możliwość maksymalnego wykorzystania jej potencjału,
- Nowoczesny design i możliwość personalizacji wyglądu (oznakowanie marki i dobór koloru),
- Łatwa i intuicyjna obsługa,
- Wsparcie posprzedażowe,
- Polski produkt. 🇵🇱

* w zależności od pojemności i technologii baterii

Widoki stacji ładowania DC



		EV-C30
ZASILANIE AC	Napięcie U_{AC}	3 x 400 V / 50 Hz
	Moc przyłączeniowa	45 kVA
	Współczynnik mocy	$\geq 0,99$ (przy pełnym obciążeniu)
	Sprawność	$\geq 0,95$ %
	THDi	≤ 5 %
	Pomiar energii	układ pomiarowy zgodny z MID
	Układ sieci	TN-S, TN-C TN-C-S (inne wykonania na zapytanie)
ŁADOWANIE PRĄDEM STAŁYM DC	Moc znamionowa	30 kW
	Napięcie U_{DC}	150 ÷ 1000 VDC
	Prąd I_{DC}	0 ÷ 100 A
	Rodzaj i liczba wtyczek	CCS2
	Długość kabla ładowania	4,2 m ^{±5%}
ŁADOWANIE PRĄDEM PRZEMIENNYM AC	Moc znamionowa	11 kW
	Napięcie, częstotliwość	400 V, 50 Hz
	Prąd I_{AC}	16 A
	Liczba złącz	1
	Rodzaj wtyczki	AC typ 2
	Długość kabla ładowania	4,2 m ^{±5%}
KOMUNIKACJA	Autoryzacja	RFID, aplikacja operatora, kod PIN (w opcji z wyświetlaczem)
	Protokół	OCPP 1.6 J
	Komunikacja zewnętrzna	GSM: 3G/4G LTE, Modbus TCP/IP
INTERFEJS UŻYTKOWNIKA	Sygnalizacja LED	światlna sygnalizacja statusu stacji ładowania
	Bezpieczeństwo	zintegrowany wyłącznik awaryjny
OBUDOWA	Wymiary zewnętrzne	750 x 365 x 1800mm
	Materiał	stal nierdzewna malowana proszkowo
	Temperatura pracy	od -25°C do +50°C (> +40°C możliwe ograniczenie mocy wyjściowej)
	Wilgotność względna	≤ 95 % (nieskondensowana)
	Stopień ochrony	IP54 / IK10
	Waga	240 kg
ZGODNOŚĆ Z NORMAMI	Ładowanie	IEC 62196-1, IEC 62196-2, IEC 62196-3, IEC 61851-1
	Komunikacja	IEC 61851-23, IEC 61851-24, IEC 62479-1, DIN 70121
	Ogólne	CE, EN 60529, EN 62262, IEC 61851-21-2, LVD 2014/35/UE

WYPOSAŻENIA DODATKOWE *

Aktualizacje oprogramowania "OVER THE AIR"

Panel dotykowy HMI 10" do obsługi stacji

Terminal płatniczy (planowany termin wdrożenia usługi - IV kw. 2023)

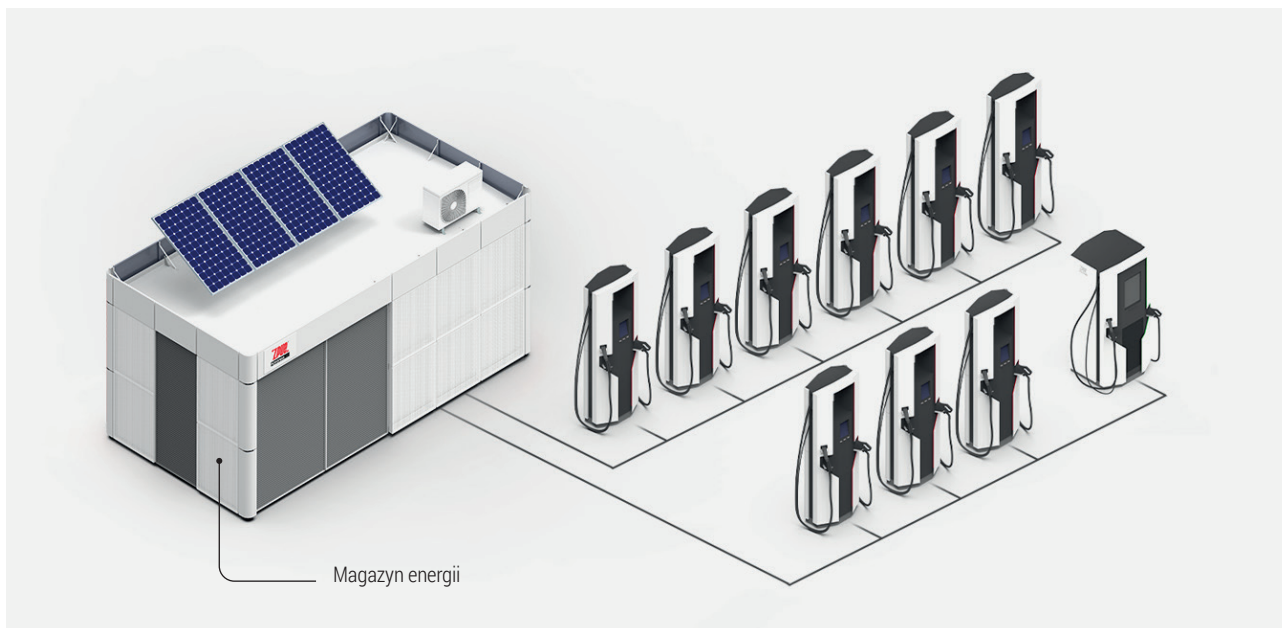
Branding stacji ładowania

Zmiana długość kabli ładowania, gniazdo ładowania Typ 2

Fundament prefabrykowany

* - wybór wyposażenia dodatkowego wiąże się ze zmianą ceny oraz z wydłużeniem terminu realizacji.

HUB - centrum ładowania samochodów elektrycznych



Główne zalety HUB

- Zapobieganie znacznym wahaniom obciążenia podczas ładowania samochodów elektrycznych,
- Magazynowanie energii z sieci dystrybucyjnej (np. tańsza nocna taryfa) lub OZE z możliwością korzystania z niej poza czasem generacji,
- Zapewnienie bezpieczeństwa oraz ciągłości zasilania,
- Optymalizacja infrastruktury zasilającej, możliwość instalacji większej ilości ładowarek,
- Regulacja współczynnika mocy,
- Obniżenie mocy zamówionej, optymalizacja zapotrzebowania na energię z sieci elektroenergetycznej.

Więcej informacji udziela:

Krzysztof Walasek, Menadżer ds. Kluczowych Klientów, Rynek E-mobility i Magazynów Energii - +48 506 005 207 | @krzysztof.walasek@zpue.pl

Mateusz Czapla, Inżynier Sprzedaży, Rynek E-mobility i Magazynów Energii - +48 572 572 419 | @mateusz.czapla@zpue.pl

Zawsze aktualne materiały na

www.zpue.pl

ZPUE S.A., ul. Jędrzejowska 79 c, 29-100 Włoszczowa
tel. +48 41 38 81 000, e-mail: office@zpue.pl