

z energią w przyszłość
power your future



Stacja ładowania pojazdów elektrycznych typu EV-C

Szybka ładowarka samochodowa typu EV-C oferuje moc ładowania do 150 kW. Możliwa moc ładowarki DC to 50 kW, 100 kW, 150 kW, która jest w łatwy sposób skalowalna co pozwala nadążyć za rozwojem rynku samochodów elektrycznych, a także dopasować do potrzeb Klientów.



www.zpue.pl

Każda stacja ładowania jest wyposażona w **dwa złącza DC i jedno złącze AC** z opcją elastycznej konfiguracji.

Dynamiczny podział mocy ładowania pozwala na jednoczesne ładowanie trzech różnych pojazdów, co daje możliwość maksymalnego wykorzystania potencjału stacji ładowania.

Stacja może być wykorzystywana do świadczenia usługi ładowania pojazdów elektrycznych.
Jest ona przystosowana do integracji ze wszystkimi operatorami usług ładowania.

EV-C łączy w sobie **szybkie ładowanie, innowacyjność i nowoczesny wygląd.**
 Stację cechuje najwyższa jakość wykonania i zastosowanych materiałów.

Parametry techniczne ładowarki EV-C

Zasilanie	AC, 3x400 V /50Hz
Standardy ładowania	DC: CCS typ 2, CHAdeMO; AC: Typ 2
Konfiguracja złącz	CCS + CHAdeMO + AC Typ 2 / 2x CCS + AC Typ 2

EV-C50

Moc przyłączeniowa	75 kW		
Moc wyjściowa	50 kW DC + 22 kW AC		
Rozdział mocy między złączami	CCS Typ 2	CHAdeMO	AC Typ 2
	50 kW	-	22 kW
	-	50 kW	22 kW

EV-C100

Moc przyłączeniowa	125 kW		
Moc wyjściowa	100 kW DC + 22 kW AC		
Rozdział mocy między złączami	CCS Typ 2	CHAdeMO	AC Typ 2
	50 kW	50 kW	22 kW
	100 kW	-	22 kW
	2x 50 kW	-	22 kW

EV-C150

Moc przyłączeniowa	175 kW		
Moc wyjściowa	150 kW DC + 22 kW AC		
Rozdział mocy między złączami	CCS Typ 2	CHAdeMO	AC Typ 2
	100 kW	50 kW	22 kW
	150 kW	-	22 kW
	1x 100 kW, 1x 50 kW	-	22 kW

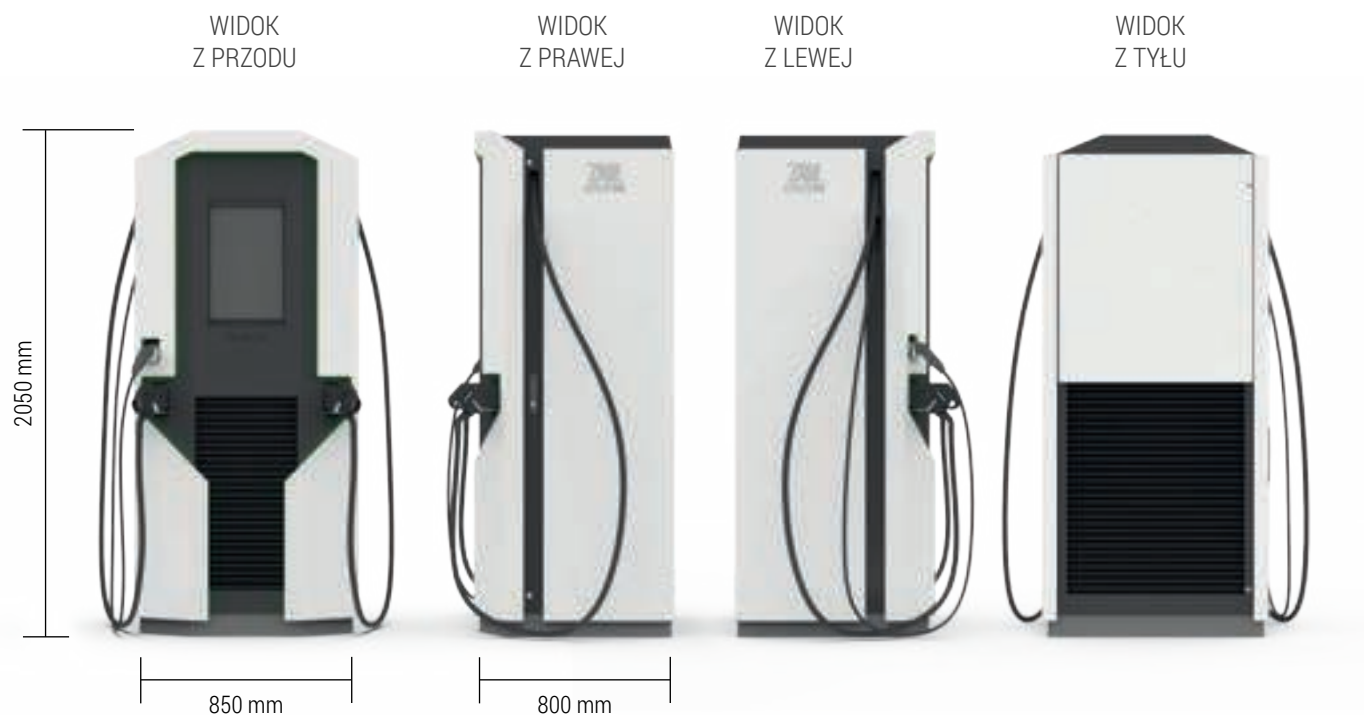
Charakterystyka ogólna

Stopień ochrony	IP54 / IK10
Sprawność	≥95[%]
THDi	≤5[%]
Współczynnik mocy (przy pełnym obciążeniu)	≥0,99
Protokół komunikacyjny	OCPP 1.6 (lub inny dedykowany protokół)
Wyświetlacz	Ekran wysokiej rozdzielczości TFT
Zakres temperatury pracy	od -25°C do +50°C
Zgodność z normami	CE, LVD 2014/35/UE, EMC 2014/30/UE oraz ISO 15118, DIN 70121

Stacja wyposażona będzie w 2 kanały komunikacji sieci komórkowej, jednego do obsługi serwisowej i drugiego do komunikacji z backendem operatora.

Autentykacja usług odbywa się za pośrednictwem kart RFID, w przyszłości również z wykorzystaniem standardu ISO15118 (Q3-4 2022).

Widoki stacji ładowania DC

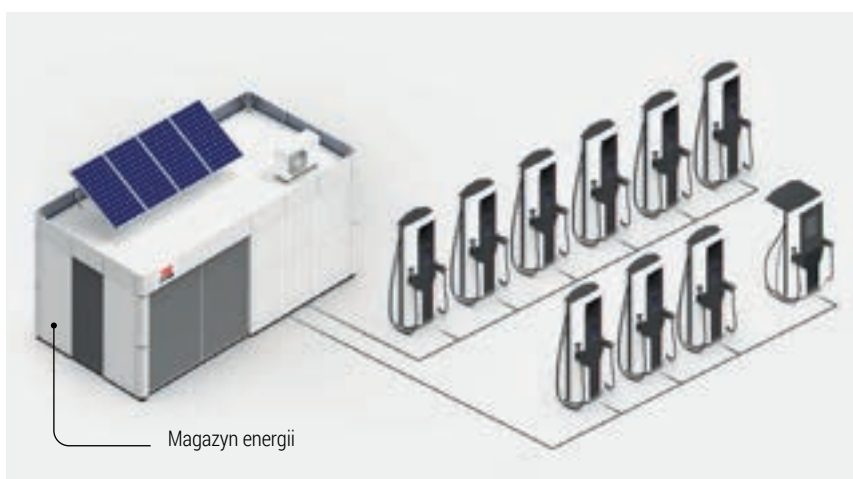


Widoki stacji ładowania AC



Specyfikacja techniczna:

Parametry wejścia	EV-C22AC	EV-C2x22AC
Standardy ładowania	AC: Typ 2	
Wyjście	22 kW	44 kW (2 x 22 kW)
Liczba złączy AC typu 2	1	2
Stopień ochrony	IP54 / IK10	
Protokół komunikacyjny	OCPP 1.6 (lub podobny)	
Zakres temperatury pracy	od -25°C do +50°C	
Zgodność z normami	PN-EN IEC 61851-1, PN-EN 61851-21-2, PN-EN IEC 61000-6-4	



HUB to centrum ładowania samochodów elektrycznych

ZPUE S.A. oferuje komplet urządzeń do wielostanowiskowego ładowania samochodów elektrycznych. W skład EV-HUB wchodzi infrastruktura zasilająca (stacja transformatorowa, rozdzielnica SN i nN, magazyn energii) oraz stacje ładowania.

Zalety:

- zapobieganie znacznym wahaniom obciążenia podczas ładowania samochodów elektrycznych,
- magazynowanie energii z sieci dystrybucyjnej (np. tańsza nocna taryfa) lub OZE z możliwością korzystania z niej poza czasem generacji,
- zapewnienie bezpieczeństwa oraz ciągłości zasilania,
- optymalizacja infrastruktury zasilającej, możliwość instalacji większej ilości ładowarek,
- regulacja współczynnika mocy,
- obniżenie mocy zamówionej optymalizacja zapotrzebowania na energię z sieci elektroenergetycznej.

Zawsze aktualne materiały na www.zpue.pl

ZPUE S.A., ul. Jędrzejowska 79 c, 29-100 Włoszczowa
tel. +48 41 38 81 000, fax +48 41 38 81 001, e-mail: office@zpue.pl